

Жидкость трансмиссионная для вариатора, желтый. CVTF

Полностью синтетическая жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач вариаторного типа. Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа деталей гидроблока управления и приводного (клиноременного или клиноцепного) механизма. Имеет высокую устойчивость к окислению, обеспечивая стабильную вязкость масла в условиях высоких контактных нагрузок и температур на протяжении регламентного интервала замены.

Область применения: Рекомендации по использованию: предназначено для бесступенчатых трансмиссий вариаторного типа (CVT). Подходит для легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники. Не рекомендуется для применения в вариаторах гибридных трансмиссий и тороидальных CVT.

Соответствует требованиям: Subaru i-CVT, Dodge CVTF +4, Honda HMMF, Subaru i-CVT FG, VW G 052 180, VW G 052 516, Chery CVT, i-CVTF FG

Фасовка и артикул:

1 литр - CVT-001-107

5 литров - CVT-005-107

Наименование показателя	Ед. изм.	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	5,7
Индекс вязкости		ГОСТ 25371/ASTM D2270	140
Массовая доля воды, %, не более	%	ГОСТ 2477	следы
Массовая доля механических примесей, %, не более	%	ГОСТ 6370	отсутствуют
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ГОСТ 4333/ASTM D92	210
Температура застывания	°C	ГОСТ 20287/ASTM D97	-47
Плотность при 15 °C	г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,855

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ZEFFO постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ZEFFO сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте.